

MEMORIAL DESCRITIVO

GUINDASTE HIDRAULICO, AUTOPROPULSADO POR MATERIAL RODANTE SOBRE TRILHOS, SERIE 1800C, MODELO EC12382 GA-E, PARA MANIPULAÇÃO DE GRANÉIS SÓLIDOS, CAPACIDADE MAXIMA DE ELEVAÇÃO DE 21,6T, MOTOR ELÉTRICO PRINCIPAL 450KW/603HP., ACOMPANHA 1 GARRA HIDRÁULICA (1 X 14M3), PARCIALMENTE DESMONTADO PARA TRANSPORTE.

Série 1800C / Modelo EC12382 GA-E - Especificações técnicas				
Capacidade:	Métrico		Inglês	
Capacidade máxima do ciclo de trabalho	36.2	t	39.9	T
Capacidade mínima do ciclo de trabalho	18.0	t	19.8	T
Capacidade máxima de elevação	21.6	t	23.8	T
Faixa de operação:	Métrico		Inglês	
Alcance mínimo (a partir do CL de rotação)	2.1	m	6.9	pés
Alcance máximo (a partir do CL de rotação)	38.2	m	125.3	pés
Alcance de descida abaixo do ponto de pivô principal)	30.2	m	99.0	pés
Faixa de elevação (elevação vertical total)	52.2	m	171.3	pés
Ângulos de operação da lança (acima e abaixo da horizontal)	+50°/-35°			
Ângulos de operação da vara (antes e depois da vertical)	+55°/-45°			
Graus de rotação	360° contínuo			
Velocidades de operação:	Métrico		Inglês	
Velocidade angular da lança principal (para cima/para baixo)	7,3° por segundo / 7,2° por segundo			
Velocidade angular da vara (saída/entrada)	8,6° por segundo / 8,5° por segundo			
Rotação do giro:	2,6 rotações/minuto			
Potência instalada:	Métrico		Inglês	
Fonte de alimentação	Trifásico, 380V CA, 50 Hz		Trifásico, 480V CA, 60 Hz	
Motor elétrico	450	kW	603	hp

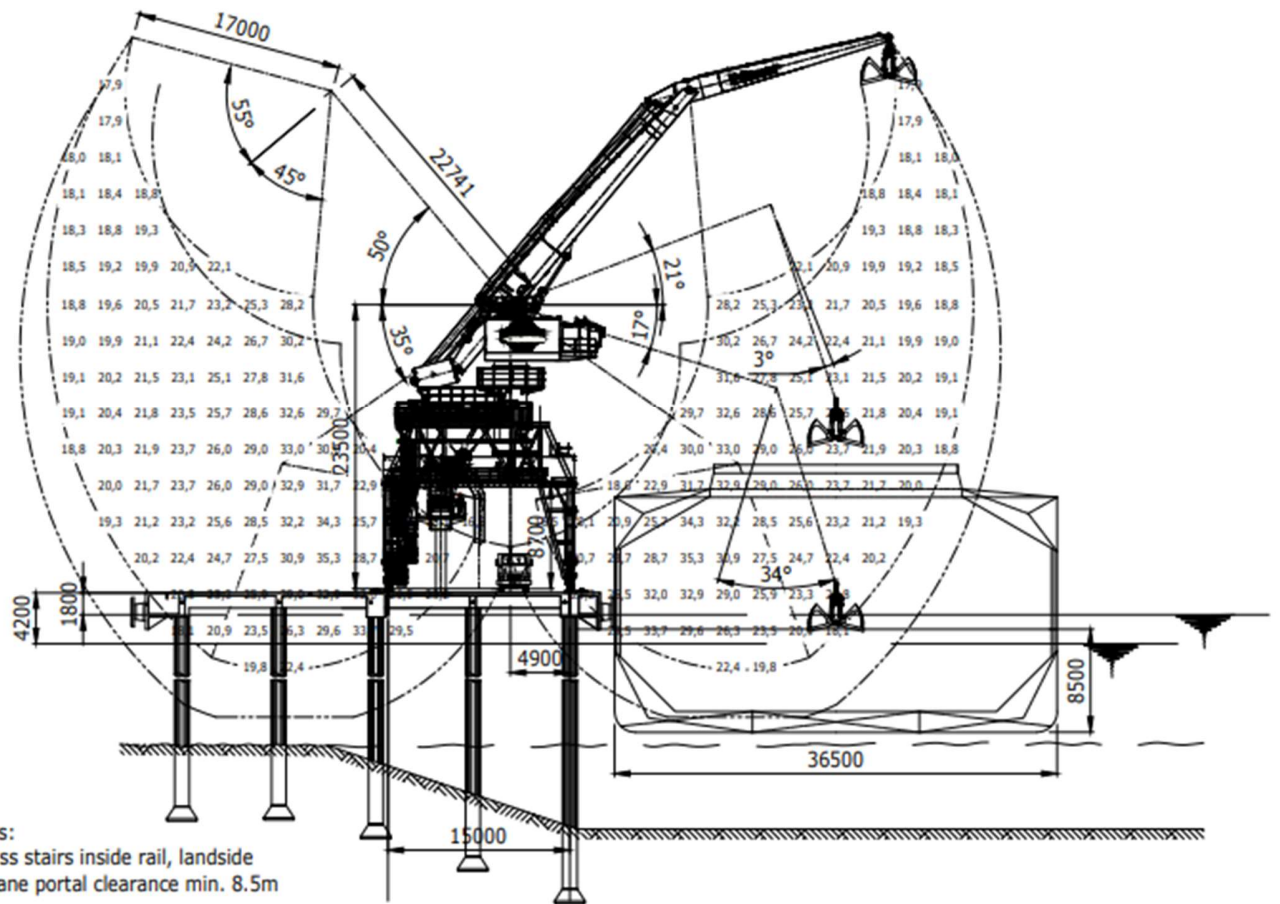
Hidráulicas:		Métrico		Inglês
Bombas de implementos		1300	litros/min	343 gpm
Bombas giratórias		454	litros/min	120 gpm
Ajuste do alívio do sistema hidráulico		300	bar	4351 psi
Capacidade do tanque hidráulico		4000	litros	1057 galões
# Número de cilindros				
Boom		1		
Bastão		1		
Dimensões básicas:		Métrico		Inglês
Comprimento da lança principal		23.0	m	75.5 pés
Comprimento do bastão		17	m	55.8 pés
Nível dos olhos do operador (acima do rolamento de giro)		1.7	m	5.5 pés
Peso:		Métrico		Inglês
Superior		207929	kg	458404 lbs
Principais componentes e recursos do E-Crane:				
Operação	A lança, a vara, a ligação e o contrapeso criam o mecanismo de quatro barras que torna o E-Crane exclusivo. O elo de conexão rígido garante que o movimento da vara seja sincronizado com o contrapeso em movimento, assegurando, assim, que o equilíbrio geral seja mantido entre a carga e o contrapeso.			
Potência principal	O motor elétrico principal é ligado com uma partida suave de tensão reduzida.			
Bomba hidráulica principal	As principais bombas do implemento são bombas de pistão de volume variável com detecção de carga, controle de potência do cavalo limitador de pressão.			
Sistema de balanço	O sistema de oscilação é uma bomba de oscilação de pistão de circuito fechado independente, volume variável, sensor de carga, com controle de torque totalmente proporcional. O sistema inclui dois motores de giro de pistão hidráulico de deslocamento fixo e eixo dobrado e um motor de giro de pistão hidráulico de deslocamento variável. Três caixas de engrenagens planetárias de acionamento de giro equalizam as pressões dos dentes do pinhão de giro, maximizando assim a vida útil do pinhão e da engrenagem. Cada acionamento tem freios a disco de liberação hidráulica autoajustáveis, aplicados por mola. A engrenagem de giro é um rolamento de giro de rolo cruzado de diâmetro grande e antifricção superdimensionado com engrenagem interna para proteção.			

Cilindros hidráulicos	Cilindros hidráulicos idênticos de dupla ação são usados para operar a lança e o contrapeso. Os cilindros são equipados com válvulas de contrapeso de segurança na extremidade da haste e na extremidade da base.
Proteção contra sobrecarga (flutuador automático da barra)	O E-Crane é equipado com um sistema de segurança integrado de detecção de carga e limitação de ângulo para proteger o guindaste contra sobrecarga e para permitir o exercício de uma força descendente de até 50% da capacidade de elevação do guindaste. A capacidade de exercer uma força para baixo melhora ainda mais o desempenho do guindaste, maximizando o fator de preenchimento da garra. Integrado a esse sistema está o "Automatic Boom Float" (Flutuação automática da lança), que limita a força de descida durante as operações de limpeza e permite que a lança se eleve automaticamente durante o fechamento da caçamba no fundo de uma barcaça. Isso ajuda a evitar danos à caçamba e ao piso da barcaça.
Componentes estruturais	Toda a construção em aço de caixa modular soldada e resistente é usada por toda parte.
Pinos e buchas	Todos os pontos de articulação são projetados com pinos superdimensionados e buchas de latão com lubrificação automática. Isso minimiza as pressões de contato e maximiza a vida útil dos rolamentos.
Unidade de energia	A unidade de potência é um grande compartimento construído com painéis em camadas para fins de isolamento e redução de ruído. Dentro da unidade de potência estão o motor elétrico principal, a caixa de engrenagens, as bombas hidráulicas, o tanque de óleo hidráulico e a maior parte do equipamento elétrico. O interior espaçoso consiste em passarelas gradeadas para permitir bastante espaço para manutenção. O eixo de saída do motor elétrico principal é montado diretamente em um conjunto de caixa de engrenagens que aciona as bombas hidráulicas. A entrada de ar principal para resfriamento fica embaixo e sai pela parte traseira por meio dos resfriadores de ar e óleo. Abaixo da unidade de potência há um recipiente de contenção de óleo onde 100% da capacidade do tanque pode ser mantida em caso de rompimento da mangueira.
Sistema de lubrificação automática centralizada	Um sistema de lubrificação automática centralizada é instalado como equipamento padrão para fornecer lubrificação contínua a todos os pontos de articulação.
Cabine do operador	A ampla cabine do operador, com isolamento acústico, é equipada com um assento do operador estofado totalmente ajustável. Os joysticks multifuncionais, posicionados ergonomicamente, oferecem controle preciso e proporcional das funções do guindaste e incluem controles de agarramento. Janelas de vidro de segurança extragrandes e coloridas cercam o operador e permitem uma excelente visão da área de trabalho. Todos os controles e instrumentos estão posicionados para facilitar o acesso e o monitoramento. O equipamento padrão inclui um ar-condicionado/aquecedor/descongelador de grande capacidade, bem como um rádio AM/FM/CD.

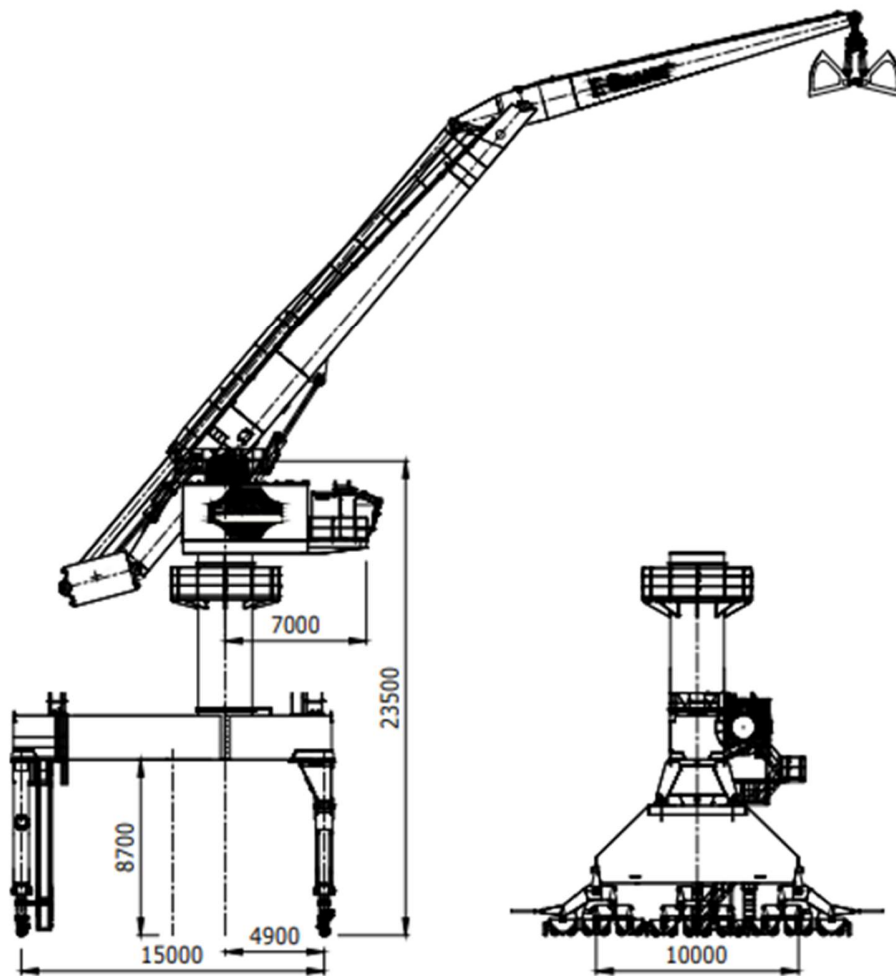
Escadas de acesso, escadas, passarelas	O excelente acesso à superestrutura do E-Crane e a todos os pontos de serviço é realizado por meio de amplas escadas, degraus e passarelas fabricados com material galvanizado e aderente ao piso para proporcionar máxima aderência.	
Iluminação	Quatro (4) holofotes de LED são fornecidos na superestrutura giratória do guindaste para permitir a operação do guindaste durante a baixa visibilidade à noite.	
Garra	“CLAMSHELL Grab” Garra Hidráulica própria para fertilizantes com capacidade de até 14,00 m3 .	
Especificações da tinta	O sistema de pintura do E-Crane é um sistema marítimo de alta qualidade. O logotipo do cliente pode ser pintado em ambos os lados da lança. Outras especificações de pintura podem ser negociadas.	
	Preparação da superfície:	Explosão SA 2.5 de acordo com a ISO 8501-1
	1ª camada:	Hempadur 4774D / 120µ DFT
	2ª demão:	Hempathane HS 55610/ 60µ DFT
	Código de acabamento RAL:	7035 (E-Crane White)
Sistema de gerenciamento eletrônico de máquinas (EMM)	O E-Crane utiliza componentes robustos do sistema de controle dispostos em um barramento CAN (Controller Area Network) comprovado para proporcionar alto tempo de atividade, diagnóstico simples e abrangente, monitoramento e relatório do status do sistema do guindaste e controle do sistema hidráulico de potência principal, incluindo a bomba principal, a válvula de distribuição e as válvulas de retenção. Um painel de interface gráfica fornece ao operador os estados de operação em tempo real, relatórios e anuncia a manutenção programada regular.	

DESENHO TECNICO (VISTA EM ELEVAÇÃO - DESCARREGAMENTO DO NAVIO PARA MOEGA):

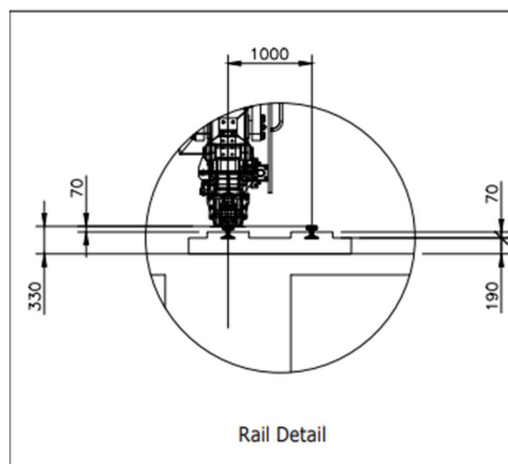
ELEVATION VIEW Ship Unloading to Hopper



DESENHO GERAL GUINDASTE



DETALHE TRILHO :



DESENHO EM 3D – DESTACANDO OS 02 GUINDASTES EM AMARELO.

